

മണ്ണാമൂലയിൽ ഡ്രെയിനേജ് കണക്ഷൻ ലഭിക്കുന്നതിനായി എം.ആർ.എ. നിവാസികൾ നൽകിയ പരാതി

164 (5054) ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ്ജ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) തിരുവനന്തപുരം മണ്ണാമൂലയിലെ റസിഡൻസ് അസോസിയേഷൻ (എം.ആർ.എ. നിവാസികൾ) ഡ്രെയിനേജ് കണക്ഷൻ കിട്ടാനായി 26-9-2007 -ൽ പരാതി കൊടുത്തതിനെത്തുടർന്ന് 16-10-2007-ൽ ഉത്തരവ് നമ്പർ ഐ.എം./807/07/എം (ഡബ്ല്യു.ആർ) പ്രകാരം അനുകൂല ഉത്തരവ് ലഭിക്കുകയും കൂടാതെ പ്രസ്തുത കാര്യത്തിൽ നിയമസഭയിലെ 19-2-2009-ൽ നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത 727-ാം നമ്പർ ചോദ്യത്തിന് ബഹു. മന്ത്രി അനുകൂലമായ മറുപടി പറയുകയും, കൂടാതെ 15-7-2009-ൽ ബഹു. മന്ത്രിക്ക് എം.എൽ.എ. യുടെ ശുപാർശ കത്തോടുകൂടി വീണ്ടും പരാതി കൊടുത്തതിൽ ബഹു.മന്ത്രി നമ്പർ ഐ.എം./603/09/എം (ഡബ്ല്യു.ആർ) ഉത്തരവ് പ്രകാരം എസ്.ഇ. (കെ.ഡബ്ല്യു.എ) തിരുവനന്തപുരം “പ്രൊവൈഡ് കണക്ഷൻ ആന്റ് റിപ്പോർട്ട്” എന്ന ഉത്തരവു നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടും പ്രസ്തുത സ്ഥലത്ത് മാസങ്ങൾക്ക് മുമ്പ് വെറും 50 മീറ്റർ നീളത്തിൽ ഡ്രെയിനേജ് പണി തുടങ്ങിവെച്ച ശേഷം നിർത്തിവെച്ചിരുന്നതുമൂലം ഇവിടത്തെ നിവാസികൾക്ക് ബുദ്ധിമുട്ടും, അസൗകര്യങ്ങളും ഉളവാക്കിയിട്ടുള്ള കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ; ഉണ്ടെങ്കിൽ ഇതിനെതിരെ എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു എന്ന് വിശദമാക്കുമോ ;

(ബി) ഇവിടെ വെറും 50 മീറ്റർ മാത്രം ഡ്രെയിനേജ് പൈപ്പിട്ട്, കണക്ഷൻ കൊടുക്കാതെ മുടിയിട്ടിരിക്കുന്നതുമൂലം ഇവിടത്തെ സ്ഥലവാസികൾക്ക് യാതൊരു പ്രയോജനവും ഇല്ലാ എന്നുള്ള കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ; ഇതിനെതിരെ എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു എന്ന് വിശദമാക്കുമോ ;

(സി) ഇവിടത്തെ ഡ്രെയിനേജ് പണി മൂന്ന് മേഖലയായി തിരിച്ച് 1-ാം റീച്ചിന്റെ പണി ഉടനെ ആരംഭിച്ച് ബാക്കി റീച്ചുകളുടെ പണി പൂർത്തിയാക്കുമെന്ന് 12-ാം കേരള നിയമസഭയുടെ 14-ാം സമ്മേളനത്തിൽ 3-3-2010-ലെ നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത 663-ാം നമ്പർ ചോദ്യത്തിന് ഉത്തരമായി ഉറപ്പ് നൽകിയിട്ടും ഇവിടത്തെ ജനങ്ങളുടെ മുന്നുകൊല്ലമായ പരാതിക്ക് പരിഹാരം ഉണ്ടാകാത്തതിന്റെ ഉത്തരവാദിത്വം ഏത് ഉദ്യോഗസ്ഥനാണെന്ന് അറിയിക്കുമോ ; എങ്കിൽ ഇതിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(ഡി) പ്രസ്തുത ഡ്രെയിനേജ് ജോലി സമയബന്ധിതമായി തീർത്ത് ഇവിടത്തെ നിവാസികളുടെ പരാതിക്ക് പരിഹാരം ഉണ്ടാക്കാൻ തയ്യാറാകുമോ ; ഇതിനായി എന്തെല്ലാം നടപടി സ്വീകരിക്കുമെന്ന് വിശദമാക്കുമോ ;

(ഇ) ഇവിടത്തെ പണി സംബന്ധിച്ച് ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ മനഃപൂർവ്വമായ വീഴ്ച ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടോയെന്ന് കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ടോ ;

(എഫ്) പ്രസ്തുത ഡ്രെയിനേജ് പണി എന്നാണ് തുടങ്ങിയത് എന്നും ഇതിന്റെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക എത്ര എന്നും കോൺട്രാക്ടർ ആരാണെന്നും ഇവിടെ പണിയാൻ പോകുന്ന ഡ്രെയിനേജ് ലൈനിന്റെ നീളം എത്രയെന്നും ബാക്കി റീച്ചുകളുടെ കോൺട്രാക്ടർ ആരാണെന്നും വിശദമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) പ്രസ്തുത പ്രദേശത്തെ 3 റീച്ചുകളായി തിരിച്ചാണ് പണി ചെയ്യാൻ ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇതിൽ ഒന്നാം മേഖലയിലെ സ്വീവറേജ് ലൈനിന്റെ പണി പൂർത്തിയാക്കുകയും മെയിൻ ലൈനിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുകയും ചെയ്തുകഴിഞ്ഞു.

(ബി) ചെക്കാലവിള റോഡിന്റെ ഒന്നാം മേഖലയിലെ പണി 30-4-2010-ൽ പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. ഇവിടത്തെ താമസക്കാർക്ക് സ്വീവറേജ് കണക്ഷൻ എടുക്കുന്നതിന് ഇപ്പോൾ യാതൊരു തടസ്സവും ഇല്ല.

(സി) രണ്ടാം മൂന്നാം മേഖലകളുടെ പ്രവൃത്തിക്ക് 30-4-2010-ൽ ടെണ്ടർ ക്ഷണിച്ചിരുന്നുവെങ്കിലും ആരും പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുക്കാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ 20-5-2010-ൽ വീണ്ടും ടെണ്ടർ ക്ഷണിക്കുകയും രണ്ടാം മേഖലയുടെ മാത്രം പണി ഒരു കോൺട്രാക്ടർ എടുക്കുകയും 12-7-2010-ൽ സെലക്ഷൻ നോട്ടീസ് നൽകുകയുണ്ടായി. ഇക്കാര്യത്തിൽ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ ഭാഗത്തുനിന്നും മനഃപൂർവ്വമായ കാലതാമസം ഉണ്ടായിട്ടില്ല.

(ഡി & ഇ) രണ്ടാം മേഖലയുടെ ഭാഗത്ത് വളരെ പരന്നതും ആഴത്തിലുള്ളതും ദുർവ്വതയുള്ളതുമായ പാറയുള്ളതായി പരിശോധനയിൽ തെളിഞ്ഞതിനാൽ 6 മീറ്റർ താഴ്ചയിൽ പാറ പൊട്ടിച്ച് പൈപ്പ് ഇടുവാൻ സാധിച്ചാൽ മാത്രമേ സ്വീവറേജ് ഡ്രൈൻ പ്രാവർത്തികമാകുകയുള്ളൂ.

ഇക്കാര്യത്തിൽ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ ഭാഗത്തുനിന്നും മനഃപൂർവ്വമായ വിഴ്ച ഉണ്ടായിട്ടില്ല.

(എഫ്) ഒന്നാം ഘട്ടം 2,07,361 രൂപ അടങ്കൽ തുകയുള്ള 50 മീറ്റർ ലൈനിന്റെ പണി 9-3-2010-ൽ തുടങ്ങുകയും 30-4-2010-ൽ പൂർത്തീകരിക്കുകയുണ്ടായി. ശ്രീ. വി. പി. മോഹൻ, വെട്ടുകാട്ടിൽ ബംഗ്ലാവ്, പേട്ട എന്നയാളാണ് പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുത്ത് പൂർത്തിയാക്കിയത്.

രണ്ടാം ഘട്ടത്തിൽ 4,17,628 രൂപ അടങ്കൽ തുകയുള്ള 72 മീറ്റർ ലൈനിന്റെ പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുത്തിരിക്കുന്നത് ശ്രീ. സന്തോഷ്, ശിവശക്തി ഭവൻ, വിളപ്പിൽശാല എന്നയാളാണ്.

മൂന്നാം ഘട്ടത്തിൽ 2,37,269 രൂപ അടങ്കൽ തുകയുള്ള 88 മീറ്റർ ലൈനിന്റെ പ്രവൃത്തി 20-5-2010-ൽ റീ-ടെണ്ടർ ചെയ്യുകയുണ്ടായെങ്കിലും പ്രവൃത്തി ആരും തന്നെ ഏറ്റെടുക്കുകയുണ്ടായില്ല.